



Bydgoszcz, dnia 26 kwietnia 2016r.

Protokół z XXIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Jakub Mikołajczak,
- Roman Oźmina,
- Jolanta Wasilewska,
- Szymon Lachowski,
- Sebastian Nowak,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Mirosław Kozłowicz,
- Andrzej Kurek,
- Wojciech Bulanda,
- Zofia Kochańska,
- Paweł Górny,
- Jarosław Pioch,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że wyłożony był do wiadomości publicznej projekt „Rozbudowy Trasy Wschód - Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego.” Dla tego zadania przygotowano wielowariantową koncepcję układu drogowego. Projekt dostępny jest jeszcze w wersji elektronicznej w postaci zamieszczonych plików w formacie pdf na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Wyłożenie do wiadomości publicznej trwało miesiąc. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że koncepcja przewiduje trzy warianty rozbudowy Trasy W-Z (budowa drugiej jezdni na odcinku od Węzła Zachód do Węzła Wschód, a więc wzdłuż ulic: Pileckiego, Artyleryjskiej i Kamiennej). W pierwszym wariantcie założono rozbudowę w układzie jednopoziomowym, drugi i trzeci wariant zakłada rozbudowę w trzech miejscach (skrzyżowania z ul. Gdańska, Sułkowskiego i Wyszyńskiego) w układzie dwupoziomowym. W drugim wariantcie jezdnie główne poprowadzone są pod tymi skrzyżowaniami, a w trzecim nad nimi. Pan Tomasz Joachimiak poprosił o złożenie uwag i propozycji, które następnie przekazane zostaną do rozpoznania projektantom, w formie podobnej jak przy procedurze wyłożenia projektu do publicznej wiadomości. Pan Marek Stanek poprosił, aby uwagi przekazać w przeciągu tygodnia, gdyż związane jest to z terminami wykonania dokumentacji przez projektantów. Pan Wojciech Bulanda przekazał, że po wewnętrznym spotkaniu działaczy rowerowych przedstawione zostaną uwagi. Ponadto poruszono następujące kwestie:



- Pan Roman Oźmina zapytał czy możliwa będzie przebudowa nawierzchni dróg rowerowych na starych odcinkach. Pan Marek Stanek powiedział, że w tej chwili nie wiadomo, który wariant zostanie wybrany do realizacji i w jakim zakresie będą remontowane istniejące nawierzchnie (tak aby nie podrażać inwestycji),
 - Pan Wojciech Bulanda zapytał o termin realizacji inwestycji. Pan Marek Stanek przekazał, że termin opracowania koncepcji i wydania decyzji środowiskowej to wrzesień br., projekty budowlane będą mogły zostać zlecone w przyszłym roku. Projektowanie ze względu na zakres prac może potrwać dwa-trzy lata (2017-2020), a realizacja może się rozpocząć od 2020 lub 2021 roku,
 - Pan Paweł Górny zaproponował dodatkowe spotkanie po wyborze wariantu i zwrócił uwagę na bardzo dużo uwag różnego rodzaju (szczegółowe, ogólne) dotyczących wszystkich rozwiązań i wariantów (również tych, które nie zostaną wybrane do dalszych prac). Pan Marek Stanek przypomniał, że wyłożenie do wiadomości publicznej odbywa się w oparciu i w formie określonej w Poleceniu Prezydenta Miasta. Członkowie Zespołu zaproponowali zorganizowanie drugiego spotkania z projektantami po wyborze wariantu do dalszych prac projektowych i realizacyjnych,
 - Pan Mirosław Kozłowicz zapytał czy na wiaduktach w kierunku ul. Lewińskiego zaplanowana jest infrastruktura rowerowa. Pan Marek Stanek poinformował, że na wiadukcie południowym planowana jest infrastruktura dla rowerzystów, a na północnym nie, gdyż taka infrastruktura nie miałaby celu prowadzenia,
 - Pan Roman Oźmina zapytał czy w ramach rozbudowy planowany jest remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Lewińskiego. Pan Marek Stanek poinformował, że zakres zadania obejmuje odcinek od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego i dlatego nie może zostać ujęty wnioskowany remont wzdłuż ul. Lewińskiego. Jednocześnie można założyć remont tej nawierzchni, finansowany z innych środków,
 - Pan Szymon Lachowski zwrócił uwagę, że w czasie wyłożenia projektu do wiadomości publicznej w Bydgoszczy przyjęto do stosowania Katalog dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej i zapytał czy ZDMiKP planuje przekazać i zobowiązać projektantów do doprowadzenia projektu do zgodności opracowanych rozwiązań. Pan Marek Stanek poinformował, że stosowanie tego katalogu zostało wprowadzone już po podpisaniu umowy z projektantami na rozbudowę Trasy W-Z i dlatego materiał do zastosowania będzie można przekazać na późniejszym etapie czyli opracowania dokumentacji budowlanej.
3. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że w Rynkowie, przy kładce dla pieszych, zainstalowano barierki w celu ograniczenia poruszania się quadami. Poinformował, że obiekt nie jest przystosowany do poruszania się quadami i dlatego drogowcy zainstalowali barierki, które utrudniają jednak przejazd rowerzystom. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że rozwiązaniem zastępczym mogą być słupki wmontowane w szeregu i zwrócił się z pytaniem jaka jest minimalna odległość pomiędzy słupkami, która usatysfakcjonuje rowerzystów. Postanowiono, że ZDMiKP prześle propozycję z rozstawem słupków do akceptacji.



4. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że trwają prace nad przyjęciem infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie w formie pasów rowerowych i zakresu do ul. Gdańskiej.
5. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że sprawy interwencyjne można zgłaszać na adres zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl lub bezpośrednio na adres Wydziału Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP – utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl. Pan Szymon Lachowski zaproponował żeby na głównej stronie ZDMiKP pojawił się krótki adres, np. awaria@zdmikp.bydgoszcz.pl, gdzie będzie można zgłaszać sprawy interwencyjne (usterki na chodnikach, jezdniach, drogach rowerowych itp.). Pan Tomasz Joachimiak powiedział, że przekaże prośbę do dyrekcji ZDMiKP.
6. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na kłopot z wjazdem na ciąg pieszo – rowerowy na ul. Mostowej (most Sulimy-Kamińskiego). Poinformowano, że problem poruszania się w tym miejscu jest szerszy i dotyczy braku infrastruktury rowerowej czy rozwiązań umożliwiających przejazd z ul. Gdańskiej na Stare Miasto, nad bulwary nadrzeczne oraz z ul. Focha i Jagiellońskiej. Rozwiązanie funkcjonalne zostało zaprojektowane w ramach tzw. Pakietu nr 1 i planuje się rozpoczęcie jego realizacji od przyszłego roku. Pan Szymon Lachowski zwrócił uwagę, że nawierzchnia ul. Mostowej jest brudna i jest zbyt rzadko czyszczona.
7. Pan Przemysław Barański zwrócił uwagę na problemy z przemieszczaniem się rowerzystów mostem w Fordonie. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że Most fordoński im. Rudolfa Modrzejewskiego jest w zarządzie i utrzymaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Bydgoszcz. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że problemy z poruszaniem się pieszych i rowerzystów występują od skrzyżowania w Strzyżawie (wzdłuż Drogi Krajowej nr 80 i na moście w Fordonie). Ciąg pieszo – rowerowy wyodrębniony został barierą od jezdni, a oznakowanie od strony Strzyżawy dopuszcza jedynie ruch rowerowy, przed mostem ustawiony jest znak „koniec drogi rowerowej”. Na podstawie pisma z GDDKiA Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że istnieją mocno ograniczone możliwości zorganizowania obecnie funkcjonalnego i zgodnego z przepisami ciągu rowerowego na moście. Most w Fordonie jest konstrukcją o bardzo ograniczonych parametrach. Jezdnia o szerokości 6m z jednej strony odgradzona jest balustradą od części kolejowej, a z drugiej konstrukcją przęsła mostu. Średni dobowy ruch pojazdów przekracza 15500 pojazdów. Z kolei ze względu na parametry chodnika (szer. ok. 1,7m) i zbyt małą wysokość balustrady (1.1m) dopuszczenie na nim ruchu rowerowego byłoby sprzeczne z wymaganiami z odpowiednich rozporządzeń.
8. Pan Marek Stanek poinformował, że za pośrednictwem ZDMiKP Pan Karol Dreżewski złożył wniosek do Zespołu, w którym zaproponował, żeby w związku z odroczeniem wyznaczania infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Śniadeckich środki finansowe przeznaczyć na budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Sułkowskiego (od ul. Modrzewiowej do ul. Kamiennej) oraz wyremontować odcinek od dworca kolejowego Bydgoszcz Leśna do ul. Gdańskiej. Członkowie Zespołu stwierdzili, że wniosek będzie mógł zostać rozpatrzony, po oszacowaniu wielkości oszczędności.





Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół




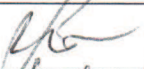
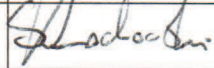
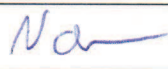
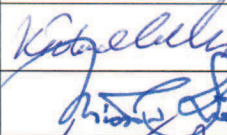
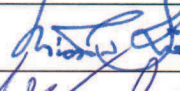
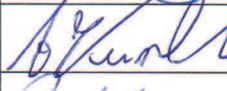
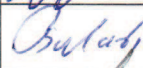
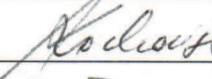
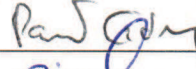
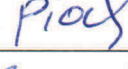
Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak
Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XXIV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 26 kwietnia 2016r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jochimiak	ZDRMUP	
JAKUB NIKOTAJURAK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Roman Ożenka	rowerzysta	
Polanta Namysłowska	ROWERYSTKA	
Szymon Lechowski	rowerzysta	
Sebastian Nowak	SBMK	
Sebastian Kiełbasa	ZDRMUP	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	LIM	
Andrzej Kurek	rowerzysta	
Wojciech Ostrowski	Sto. Bydgoska Maszyna Kryka	
Zofia Kocińska	rowerystka	
PAWEŁ GÓRNY	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy	
JAROSŁAW PIÓCH	ROWERZYSTA	
Przemysław Baranicki	ZDR	